

УКРАЇНА
Проект «Київська міська мобільність» (P170290)

План екологічних і соціальних зобов'язань
(ПЕСЗ)

2020

ПЛАН ЕКОЛОГІЧНИХ І СОЦІАЛЬНИХ ЗОБОВ'ЯЗАНЬ

1. Київська міська державна адміністрація буде реалізовувати проект «Київська міська мобільність» (Kyiv Urban Mobility Project). Міжнародний банк реконструкції та розвитку (далі - Банк) погодився профінансувати реалізацію проекту.
2. Київська міська державна адміністрація буде здійснювати матеріальні заходи і дії, з тим, що проект реалізується відповідно до екологічних і соціальних стандартів (СЕС) Цей План з питань екологічних та соціальних зобов'язань (ПЕС) визначає суттєві заходи та дії, будь-які конкретні документи чи плани, а також терміни для кожного з них.
3. Київська міська державна адміністрація також буде дотримуватися положень будь-яких інших екологічних та соціальних документів, необхідних відповідно до ЕССР і згаданих в цьому ПЕСЗ, наприклад, екологічних і соціальних наслідків, охорони навколишнього середовища і планів соціального управління (ПУНС), Плани дій з переселення (ПДП), Процедури управління праці (ПУП), і плани щодо взаємодії зі стейкхолдерами і терміни, зазначені в цих документах.
4. Київська міська державна адміністрація несе відповідальність за дотримання всіх вимог ЕССР навіть при реалізації конкретних заходів і дій, що проводяться з іншими учасниками проекту.
5. Здійснення суттєвих заходів та дій, викладених у цій ПЕСЗ, буде контролюватися та повідомлятися Банку Київською міською державною адміністрацією разом з КП «Київпаstrans» відповідно до вимог ПЕСЗ та умов юридичної угоди, а Банк буде контролювати та оцінювати хід та завершення суттєвих заходів та дії протягом впровадження цього Проекту.
6. За погодженням Банку та Київської міської державної адміністрації, ця ПЕСЗ може періодично переглядатися під час реалізації цього проекту, щоб відобразити адаптивне управління змінами та непередбачуваними обставинами проекту або у відповідь на оцінку ефективності проекту, проведеної в рамках самої ПЕСЗ. За таких обставин уряд України погодиться на зміни з Банком та оновить ПЕСЗ для відображення таких змін. Угода про зміни до ПЕСЗ буде задокументована шляхом обміну листами, підписаними між Банком та Київською міською державною адміністрацією. Київська міська державна адміністрація в найкоротший термін оприлюднить оновлену ПЕСЗ
7. Якщо зміни Проекту, непередбачені обставини або виконання Проекту призводять до зміни ризиків та наслідків під час реалізації Проекту, Київська міська державна адміністрація передбачить додаткові кошти, якщо це необхідно, для здійснення заходів та заходів щодо подолання таких ризиків та наслідків, які може включати екологічні та трудові ризики.

ЗАХОДИТИ ТА ДІЇ	ПЕРІОД ЧАСУ	ВІДПОВІДАЛЬНА ОСОБА / ОРГАНИ ВЛАДИ
МОНІТОРИНГ І ЗВІТНІСТЬ		
<p>A РЕГУЛЯРНА ЗВІТНІСТЬ</p> <p>Підготувати і регулярно представляти звіти про результати моніторингу за екологічною та соціальною діяльністю Проекту, в тому числі, але не обмежуючись здійсненням ПЕСЗ.</p>	<p>Щорічно протягом реалізації проекту. Координація звіту СБ щодо стану впровадження та результатів проекту.</p>	<p>КМДА разом з КП «Київпастрас»</p>
<p>B ІНЦИДЕНТИ ТА АВАРІЇ</p> <p>Негайно повідомляти Банк про будь-які інциденти або нещасні випадки, пов'язані з реалізацією проекту, які мають, або можуть мати, значний шкідливий вплив на навколишнє середовище, порушення прав громад і громадськості, одержувачів грантів або працівників. Забезпечити достатню деталізацію щодо інциденту або аварії, із зазначенням негайних заходів, які були застосовані або які планується застосувати для їх вирішення, а також будь-яку інформацію, надану будь-яким підрядником і контролюючою особою, в залежності від обставин. В подальшому, відповідно до вимог банку, підготувати звіт про інцидент або аварію і запропонувати будь-які заходи для запобігання його повторення.</p>	<p>Повідомляти Банк протягом 48 годин після вивчення інциденту або аварії.</p> <p>Звіт буде наданий у строки, прийнятні для Банку, відповідно до запиту</p>	<p>КМДА разом з КП «Київпастрас»</p>

СЕС 1: ОЦІНКА ТА УПРАВЛІННЯ ЕКОЛОГІЧНИМИ ТА СОЦІАЛЬНИМИ РИЗИКАМИ І ВПЛИВАМИ			
1.1	<p>ОРГАНІЗАЦІЙНА СТРУКТУРА</p> <p>Організаційна структура:</p> <p>Створення організаційної структури/групи впровадження проекту (ГВП) з кваліфікованим персоналом для підтримки управління ризиками, включаючи фахівців з соціальних та екологічних питань та спеціаліста з питань зв'язків з громадськістю/ залучення зацікавлених сторін, які будуть відповідати за забезпечення повного дотримання ЕСР та відповідних інструментів.</p> <p>Підтримувати структуру в ході реалізації проекту.</p>	<p>6 (шість) місяців з моменту отримання відповідного розпорядження про створення ГВП та фінансування.</p> <p>триває впродовж реалізації проекту</p>	<p>КМДА разом з КП «Київпастрас»</p>

<p>1.2</p>	<p>ЗАСОБИ УПРАВЛІННЯ ТА ІНСТРУМЕНТИ ДЛЯ КОМПОНЕНТУ 1</p> <p>Здійснити екологічний та соціальний аналіз для перевірки рекомендованої альтернативи для компонента 1 (Проект Троєщинського швидкісного транспортного коридору - ТШТК) стосовно основних соціальних та екологічних ризиків; надання письмового звіту про соціальний та екологічний скринінг та карти GIS в електронному форматі</p> <p>Розробити фінальний текст технічного завдання для детальної оцінки впливу на соціальне та навколишнє середовище для компонента 1 (проект швидкого транзиту в Троєщині)</p> <p>Включити положення про завдання та інструменти щодо гарантій у тендерну документацію та специфікацію договорів, щоб детальні завдання на проектування відображали поетапні дії для таких заходів, як Оцінка впливу на соціальне та навколишнє середовище, що відбуватимуться паралельно з подальшою роботою з підготовки ТШТК.</p>	<p>2 (два) місяця з моменту отримання повного пакету результатів проекту технічної допомоги з розробки техніко-економічного обґрунтування системи швидкісного транспортного коридору для мікрорайону Троєщина (ТШТК) два місяця</p> <p>2 (два) місяці з моменту отримання повного пакету результатів проекту технічної допомоги з розробки техніко-економічного обґрунтування ТШТК</p> <p>16 (шістнадцять) місяців з моменту отримання повного пакету результатів проекту технічної допомоги з розробки техніко-економічного обґрунтування Троєщинського швидкісного транспортного коридору (ТШТК) та відповідного фінансування</p>	<p>КМДА разом з КП «Київпастрас»</p>
<p>1.3</p>	<p>ЗАСОБИ УПРАВЛІННЯ ТА ІНСТРУМЕНТИ ДЛЯ КОМПОНЕНТУ 1</p> <p>Оприлюднити попередній варіант ОВСНС для Компонента 2, провести громадську консультацію щодо нього, доопрацювати, включивши відповідні пропозиції/відгуки та повторно оприлюднити його.</p> <p>Розробити, оприлюднити, обговорити із зацікавленими сторонами і завершити після цього ОВД (укр. стандарт ОВСНС) для Компонента 2 до проведення тендерних процедур.</p>	<p>1 (один) місяць з моменту отримання розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)</p> <p>12 місяців з моменту отримання відповідного розпорядження та фінансування, та підготовки відповідних документів на тендерні процедури</p>	<p>КМДА разом з КП «Київпастрас»</p>

1.4	<p>УПРАВЛІННЯ ПІДРЯДНИКАМИ</p> <p>Включити відповідні аспекти ПЕСЗ, включаючи вимогу дотримання ПУНС та процедур управління працею, у специфікації ESHS документації про закупівлі для Компоненту 2. Після цього переконайтесь, що підрядники відповідають вимогам ESHS своїх відповідних договорів</p>	<p>12 місяців з моменту отримання відповідного розпорядження та фінансування, та підготовки відповідних документів на тендерні процедури</p> <p>Здійснювати контроль за підрядниками протягом усього терміну реалізації проекту.</p>	<p>КП «Київпастрас»</p>
<p>СЕС 2: УМОВИ ПРАЦІ</p>			
2.1	<p>ПРОЦЕДУРИ УПРАВЛІННЯ ПРАЦЕЮ</p> <p>Запровадити процедури управління працею для Компоненту 2.</p> <p>Встановити процедури для скринінгу ризиків, пов'язаних з гендерно обумовленим насильством (ГОН).</p>	<p>Протягом усього терміну реалізації проекту.</p> <p>Встановлення процедури обстеження ГОН перед початком роботи (24 місяці з моменту отримання відповідного розпорядження) та застосовувати його протягом усього проектного циклу.</p>	<p>КМДА разом з КП «Київпастрас»</p>
2.2	<p>Розробити процедури управління працею для Компоненту 1</p>	<p>12 місяців з дати отримання повного пакету результатів проекту технічної допомоги з розробки техніко-економічного обґрунтування Троещинського швидкісного транспортного коридору (ТШТК)</p>	<p>КМДА разом з КП «Київпастрас»</p>
2.3	<p>МЕХАНІЗМ ПОДАННЯ ЗАЯВ / СКАРГ ДЛЯ ПРАЦІВНИКІВ ПРОЕКТУ</p> <p>Встановити, підтримувати та застосовувати механізми подання скарг для безпосередніх працівників та зобов'язаних підрядників щодо надання МПС для свого персоналу (в рамках Компонента 2).</p> <p>Моніторинг обробки отриманих скарг/заяв (в рамках Компоненту 2).</p>	<p>Механізм подання заяв / скарг діятиме до залучення працівників проекту (безпосередніх та контрактних) (14 місяців з моменту отримання відповідного розпорядження) та підтримується протягом впровадження проекту.</p> <p>Триває протягом впровадження проекту</p>	<p>КМДА разом з КП «Київпастрас»</p>

2.4	<p>ЗАХОДИ З ОХОРОНИ ЗДОРОВ'Я ТА БЕЗПЕКИ ПРАЦІ</p> <p>Якщо це оцінено як необхідне, застосовувати заходи безпеки праці на робочих місцях з підвищеним ризиком травматизму та шкоди здоров'ю, а також організація навчання працівників з охорони праці.</p> <p>Переконайтесь, що всі Підрядники приймають та застосовують заходи щодо охорони праці, як це детально описано в ЕВСНС/ ПУНС.</p>	Постійно протягом реалізації проекту.	КМДА разом з КП «Київпастрас»
-----	---	---------------------------------------	-------------------------------

СЕС 3: РЕСУРСНА ЕФЕКТИВНІСТЬ, УПРАВЛІННЯ І ПРОФІЛАКТИКА ЗАБРУДНЕННЯ

3.1	<p>РЕСУРСНА ЕФЕКТИВНІСТЬ, УПРАВЛІННЯ І ПРОФІЛАКТИКА ЗАБРУДНЕННЯ:</p> <p>Включити заходи щодо запобігання забрудненню під час будівництва та експлуатації в ПУНС підрядників, включаючи План управління відходами, керуючись керівними принципами СЕС 3, ПУНС та Керівними принципів ГСБ для ЕНС, які належним чином застосовані.</p>	Протягом реалізації проекту.	КМДА разом з КП «Київпастрас»
-----	---	------------------------------	-------------------------------

СЕС 4: ЗДОРОВ'Я ТА БЕЗПЕКА ГРОМАДИ

4.1	<p>ЗДОРОВ'Я ТА БЕЗПЕКА ГРОМАДИ:</p> <p>Заходи щодо охорони здоров'я та безпеки громади під час будівництва та експлуатації (включаючи розробку та реалізацію Плану управління дорожнім рухом) включені до ПУНС підрядників відповідно до керівних принципів ЕСР та ОВСНС та належним чином застосовуються.</p>	Протягом реалізації проекту	КМДА разом з КП «Київпастрас»
4.2	<p>Протоколи безпеки громадського здоров'я та безпеки праці на операційній стадії Компонента 2 розробляються та впроваджуються відповідно до найкращої міжнародної практики та Керівних принципів ГСБ ЕНС.</p>	Перед етапом введення в експлуатацію компонента 2	КМДА разом з КП «Київпастрас»

4.3	Детальний проект та детальний ОВСНС/ ПУНС (також ОВД) включають ризики виникнення надзвичайних ситуацій (наприклад, затоплення тощо) та передбачають заходи пом'якшення наслідків для подолання цих ризиків.	12 місяців з дня отримання відповідного замовлення та фінансування, до підготовки документів для закупівлі	
-----	--	--	--

СЕС 5: ПРИДБАННЯ ЗЕМЛІ, ОБМЕЖЕННЯ НА ВИКОРИСТАННЯ ЗЕМЛІ ТА ПРИМУСОВЕ ПЕРЕСЕЛЕННЯ

5.1	<p>ПРИДБАННЯ ЗЕМЛІ, ОБМЕЖЕННЯ НА ВИКОРИСТАННЯ ЗЕМЛІ ТА ПРИМУСОВЕ ПЕРЕСЕЛЕННЯ</p> <p>Оприлюднити, обговорити із зацікавленими сторонами, доопрацювати, включивши відповідні відгуки та повторно оприлюднити проект Рамкова політика переселення.</p>	1 (один) місяць з моменту отримання відповідного розпорядження	КМДА разом з КП «Київпастрас»
5.2	Розробити, обговорити із зацікавленими сторонами, доопрацювати та впроваджувати плани дій щодо переселення/переміщення, за необхідності	До початку робіт на будівельному майданчику (24 місяці з моменту отримання відповідного розпорядження).	КМДА разом з КП «Київпастрас»
5.3	Розробити Рамкову політику переселення для компонента 1 на основі технічного завдання	12 місяців з дати отримання повного пакету результатів проекту технічної допомоги з розробки техніко-економічного обґрунтування Троєщинського швидкісного транспортного коридору (ТШТК)	КМДА, КП «Київпастрас»

СЕС 6: ЗБЕРЕЖЕННЯ БІОРІЗНОМАНІТТЯОСТІ ТА СТАЛЕ УПРАВЛІННЯ ЖИВИМИ ПРИРОДНИМИ РЕСУРСАМИ

	На даний час не застосовується до проекту		
--	---	--	--

СЕС 7: КОРИННІ НАРОДИ / АФРИКИ СУБ-САХАРИ, ІСТОРИЧНО НЕДООЦІНЕНІ ТРАДИЦІЙНІ МІСЦЕВІ СПІЛЬНОТИ

	На даний час не застосовується до проекту		
ESS 8: КУЛЬТУРНА СПАДЩИНА			
8,1	Процедура щодо випадкових знахідок включена у всі договори на будівництво, а підрядники зобов'язані її дотримуватися.	Протягом усього терміну реалізації проекту	КМДА разом з КП «Київпастрас»
ESS 9: ФІНАНСОВІ ПОСЕРЕДНИКИ			
	На даний час не застосовується до проекту		
СЕС 10: ЗАЛУЧЕННЯ ЗАЦІКАВЛЕНИХ СТОРІН ТА ОПРИЛЮДНЕННЯ ІНФОРМАЦІЇ			
10.1	ЗАЛУЧЕННЯ ЗАЦІКАВЛЕНИХ СТОРІН ТА ОПРИЛЮДНЕННЯ ІНФОРМАЦІЇ Оприлюднити, проконсультуватися із зацікавленими сторонами, повторно оприлюднення фіналізованого на основі отриманих відгуків ПЗЗС. Впровадити ПЗЗС; Звіт про виконання всіх заходів ПЗЗС.	1 (один) місяць з моменту отримання відповідного розпорядження Протягом усього терміну реалізації проекту. Хоча б кожні шість місяців протягом реалізації ПЗЗС.	КМДА разом з КП «Київпастрас»
10.2	Створення та підтримка на проектному рівні МРС	Протягом усього терміну реалізації проекту.	КМДА разом з КП «Київпастрас»
ПІДТРИМКА ПОТЕНЦІАЛУ			
CS1	Тренінги будуть необхідні для співробітників і зацікавлених сторін з таких питань: <ul style="list-style-type: none"> • Мапування та залучення зацікавлених сторін • специфічні аспекти екологічної та соціальної оцінки • міжнародні вимоги проведення тендерних процедур 	Протягом трьох місяців після затвердження радою Світового банку, а потім, як мінімум один раз на рік повторно навчання	КП «Київпастрас»

