

КИЇВПАСТРАНС



**ЗВІТ З УПРАВЛІННЯ  
КП «КИЇВПАСТРАНС»  
ЗА 2022 РІК**



# ***ЗМІСТ***

I. ОРГАНІЗАЦІЙНА СТРУКТУРА ТА ОПИС ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВА	3
II. РЕЗУЛЬТАТИ ДІЯЛЬНОСТІ	5
III. ЛІКВІДНІСТЬ ТА ЗОБОВ'ЯЗАННЯ	9
IV. ЕКОЛОГІЧНІ АСПЕКТИ	11
V. СОЦІАЛЬНІ АСПЕКТИ ТА КАДРОВА ПОЛІТИКА	12
VI. РИЗИКИ	14
VII. ДОСЛІДЖЕННЯ ТА ІННОВАЦІЇ	15
VIII. ФІНАНСОВІ ІНВЕСТИЦІЇ	16
IX. ІНВЕСТИЦІЙНІ ПРОЕКТИ	17
X. ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ	19

# ***I. ОРГАНІЗАЦІЙНА СТРУКТУРА ТА ОПИС ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВА***

Комунальне підприємство «Київпаstrанс» (далі - Підприємство) здійснює свою діяльність на підставі Статуту, затвердженого розпорядженням Київської міської державної адміністрації від 27.08.2021 №1826 «Про внесення змін до Статуту комунального підприємства «Київпаstrанс».

Підприємство належить до комунальної власності територіальної громади м. Києва та створене на підставі рішення Київради від 30.11.2000 № 101/1078 та від 02.10.2001 № 61/1495 шляхом реорганізації комунального підприємства «Київелектротранс», Київського міського територіально-виробничого об'єднання автомобільного транспорту та комунальних підприємств, які входили до його складу.

Підприємство створене з метою отримання прибутку від провадження господарської діяльності, спрямованої на задоволення суспільних потреб у наданні послуг з перевезення пасажирів наземним автомобільним та електротранспортом (тролейбус, трамвай, фунікулер), перевезення пасажирів та багажу залізничним транспортом внутрішнього сполучення (міські залізничні перевезення), річковим транспортом, підвищення якості транспортних послуг, забезпечення функціонування міського наземного транспорту загального користування, річкового транспорту та створення сприятливих умов для його розвитку.

**Основною метою діяльності КП «Київпаstrанс» є перевезення пасажирів наземним автомобільним та електротранспортом (тролейбус, трамвай, фунікулер).**

Предметом діяльності підприємства, крім надання послуг з перевезення пасажирів є:

- технічне обслуговування та ремонт транспортних засобів;
- підтримання у робочому стані, виконання капітальних і поточних ремонтів рухомого складу та його агрегатів, шляхового і колійного господарства, контактної мережі, енергетичного господарства;
- здійснення контролю за своєчасною та повною оплатою транспортних послуг, стягнення штрафів за безквитковий проїзд пасажирів та неоплачене провезення багажу в міському пасажирському транспорті у встановленому законодавством порядку;
- забезпечення філій та відокремлених підрозділів підприємства рухомим складом, агрегатами, запасними частинами, технологічним устаткуванням, матеріалами, енергетичними ресурсами та паливо-мастильними матеріалами, автотранспортними засобами, механізмами;

- здійснення функцій замовника при будівництві та реконструкції трамвайних і тролейбусних ліній, виробничих потужностей та об'єктів соціально-культурного призначення, транспортної інфраструктури, облаштування зупинок громадського транспорту;

- надання в оренду нерухомого майна;
- професійно-технічна освіта;
- надання послуг телефонного зв'язку тощо.

### **До складу КП «Київпастранс» входить 13 філій:**



3 трамвайних депо



4 тролейбусних депо



6 автобусних парків



фунікулер



11 спеціалізованих служб та відокремлених підрозділів для обслуговування інженерної та соціальної інфраструктури підприємства

### **Основні стратегічні напрями діяльності КП «Київпастранс»:**

- ✓ впровадження принципів сталої мобільності, оптимізація транспортної пропозиції;
- ✓ розвиток громадського транспорту та якості транспортної пропозиції.

На балансі Підприємства (станом на 01.01.2023) налічується:

- 2 979 одиниць транспортних засобів для перевезення пасажирів, у тому числі 505 трамвайних вагонів, 630 тролейбусів, 1844 автобуси;
- 229,0 км трамвайних колій;
- 2 019,1 км (загальна протяжність) контактної мережі, з яких 1011,1 км тролейбусних ліній, 239,6 км трамвайних та 768,4 км приведеної контактної мережі;
- 91 тягова підстанція загальною потужністю 342,3 тис.кВА, які здійснюють електропостачання трамвайного і тролейбусного рухів;
- 1261,8 км кабельної мережі.

## II. РЕЗУЛЬТАТИ ДІЯЛЬНОСТІ

У зв'язку з військовою агресією російської федерації проти України з 24 лютого 2022 року в Україні введено воєнний стан відповідно до Указу Президента України від 24 лютого 2022р. №64/2022 «Про введення воєнного стану в Україні).

Військові дії спричинили руйнівний вплив на життя людей та масове порушення ланцюгів економічної діяльності, руйнування інфраструктури, що насамперед призводить до значних економічних втрат в Україні, відповідно на підприємствах, в тому числі це торкнулось і комунального підприємства «Київпастранс».

З огляду на викладене, динаміка загальних показників підприємства є значно нижче попереднього року.

Показники	2021 р.	2022 р.	%
<b>Кількість маршрутів, од</b>	<b>157</b>	<b>126</b>	<b>80,3</b>
в т.ч. трамваїв	18	19	105,6
тролейбусів	48	38	79,2
автобусів, всього	91	69	75,8
з них звичайний режим руху	82	69	84,1
таксомоторний режим	8		
приміські перевезення	1		
<b>Пробіг, тис.маш-км</b>	<b>64 132,3</b>	<b>33 704,9</b>	<b>52,5</b>
трамвай	13 629,2	6 753,4	49,6
тролейбус	20 743,2	8 317,9	40,1
автобус	29 759,9	18 633,6	62,6

У 2022 році в порівнянні з аналогічним періодом минулого року обсяги транспортної роботи (тис.маш-км) у звичайному режимі руху зменшились на 47,4%, в т.ч. по трамваю на 50,4% троллейбусу на 59,9% та автобусу на 37,4%.

### Випуск рухомого складу в робочі дні

од.

Показники	2021 р.	2022 р.	
		19.10.2022	31.12.2022
<b>Кількість рухомого складу, всього, в т.ч.:</b>	<b>1 087 (1 129)</b>	<b>565 (582)</b>	<b>435</b>
звичайний режим	1 030 (1 072)	565 (582)	435
трамваїв	213 (255)	117 (134)	
тролейбусів	327	204	
автобусів	490	244	435

таксомоторний режим	55		
приміські перевезення	2		

За 2022 рік обсяг перевезених пасажирів в цілому по підприємству становить 144,7 млн.пас., що на 41,6 млн.пас. менше, ніж за 2021 рік.

У звичайному режимі руху перевезено 144,3 млн.пас., що на 40,9% менше, ніж за 2021 рік.

Перевезення платних пасажирів становить 51,5 млн.пас., що на 41,9% менше, ніж за 2021 рік.

### Обсяги перевезення пасажирів

млн.пас.

Показники	2021 р.	2022 р.	%
<b>Обсяг перевезення пасажирів, всього, з них:</b>	<b>247,6</b>	<b>144,7</b>	<b>58,4</b>
у звичайному режимі	244,1	144,3	59,1
трамвай	75,6	42,3	55,9
тролейбус	73,5	34,6	47,1
автобус	92,3	67,1	72,7
міська електричка	2,7	0,3	11,1
у таксомоторному режимі	3,2	0,2	6,2
на приміських маршрутах	0,1		
в погодинних перевезеннях	0,2	0,2	100,0
<b>Обсяг перевезення платних пасажирів, всього, з них:</b>	<b>88,7</b>	<b>51,5</b>	<b>58,1</b>
трамвай	26,3	14,8	56,3
тролейбус	25,5	12,0	47,1
міська електричка	2,0	0,2	10,0
автобус, в т.ч.:	34,9	24,5	70,2
у звичайному режимі	32,0	24,1	75,3
у таксомоторному режимі	2,6	0,2	7,7

Частка **пільгових перевезень** у загальному обсязі перевезених пасажирів у 2021 році складає **64,4%**.

КП «Київпаstrанс» за 2022 рік було **отримано доходів** в сумі 4 120,5 млн. грн, що на 265,7 млн. грн менше ніж у 2021 році.

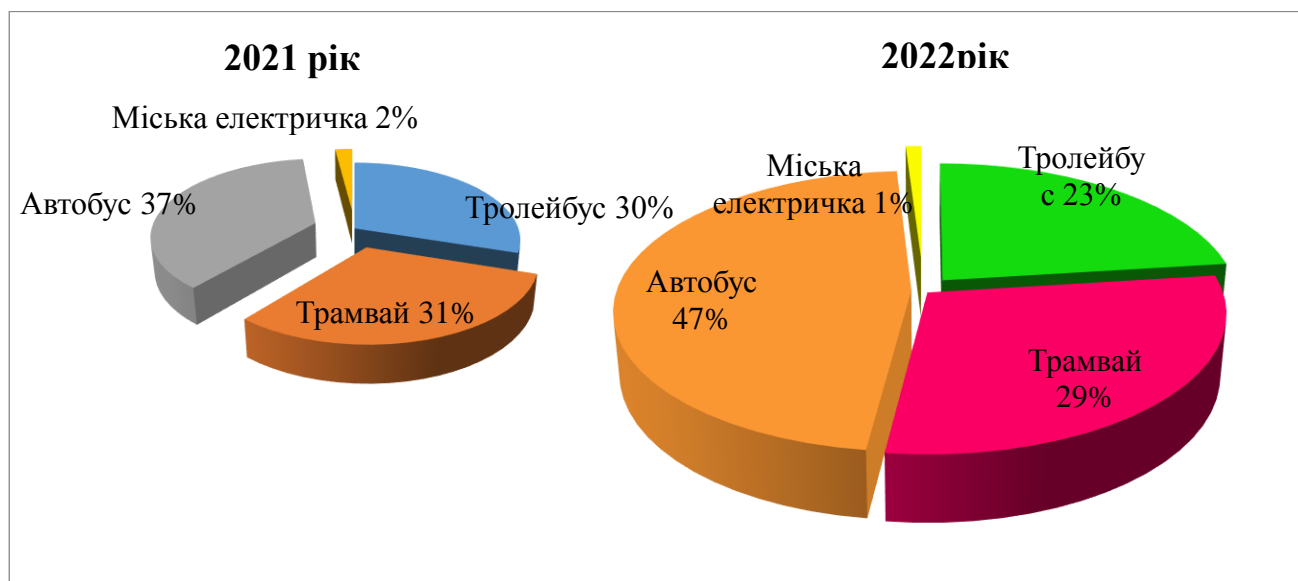
Власні доходи підприємства зменшились на 1 029,9 млн. грн, з них доходи від перевезення платних пасажирів на 267,1 млн. грн., доходи від перевезення пільгових категорій пасажирів на 717,5 млн. грн.

## Власні доходи

млн.грн

Показники	2021 р.	2022 р.	%
<b>Власні доходи, всього</b>	<b>2 409,2</b>	<b>1 379,3</b>	<b>57,3</b>
доходи від перевезення платних пасажирів	636,3	369,2	58,0
доходи від перевезення пільгових категорій пасажирів	964,4	246,9	25,6
доходи від непрофільної діяльності	808,5	763,2	94,4

### Структура доходів за видами перевезень у звичайному режимі руху



Асигнування з місцевого бюджету у 2022 році становить 2 835,7 млн. грн., що на 1 146,8 млн. грн менше в порівнянні з показниками 2021 року.

**Витрати** КП «Київпаstrанс» за 2022 рік становлять 3 785,7 млн. грн., що на 316,8 млн. грн менше в порівнянні з показниками 2021 року.

## Витрати

млн.грн

Показники	2021 р.	2022 р.	%
<b>Витрати, всього</b>	<b>4 102,5</b>	<b>3 785,7</b>	<b>92,3</b>
Матеріальні витрати	936,3	884,0	94,4
Витрати на оплату праці	1 476,8	870,3	58,9
Відрахування на соціальні заходи	294,3	179,5	61,0
Амортизаційні відрахування	901,3	1 277,2	141,7

Інші операційні витрати	341,3	174,7	51,2
Реалізація запасів	3,1	3,0	96,8
Інші витрати	149,4	397,0	265,7
<b>Балансовий прибуток (+), збиток (-)</b>	<b>197,7</b>	<b>242,6</b>	<b>122,7</b>

У 2022 році податок на прибуток становить 92,2 млн. грн, у 2021 році податок на прибуток становив 86,0 млн. грн.

**Результат фінансово-господарської діяльності** КП «Київпаstrанс» за 2022 рік **чистий прибуток** в сумі **242,6 млн. грн.**, за 2021 рік **-197,7 млн. грн.**

Середній дохід від перевезення 1-го платного пасажера у 2022 році склав 7,10 грн, при цьому витрати на перевезення 1-го пасажера склали 26,16 грн.



# III. ЛІКВІДНІСТЬ ТА ЗОБОВ'ЯЗАННЯ

Баланс підприємства станом на 31.12.2022 року

Показник	Код рядка	На початок звітнього періоду	На кінець звітнього періоду
<b>Актив</b>			
<b>I. Необоротні активи</b>			
Нематеріальні активи	1000	9 701	5 831
первісна вартість	1001	29 018	24 074
накопичена амортизація	1002	(19 317)	(18 243)
Основні засоби	1010	9 187 137	12 378 111
первісна вартість	1011	51 108 760	31 177 383
знос	1012	(41 921 623)	(18 799 272)
Довгострокова дебіторська заборгованість	1040	145 754	73 729
<b>Усього за розділом I</b>	<b>1095</b>	<b>9 342 592</b>	<b>12 457 671</b>
<b>II. Оборотні активи</b>			
Запаси	1100	254 398	332 485
Дебіторська заборгованість за продукцію, товари, роботи, послуги	1125	27 195	30 663
Дебіторська заборгованість за розрахунками: за виданими авансами	1130	267 825	4 827
з бюджетом	1135	37 313	189 255
Інша поточна дебіторська заборгованість	1155	32 835	19 257
Гроші та їх еквіваленти	1165	72 221	413 791
Готівка	1166	320	174
Рахунки в банках	1167	69 807	411 748
Інші оборотні активи	1190	63 443	63 362
<b>Усього за розділом II</b>	<b>1195</b>	<b>755 230</b>	<b>1 053 640</b>
<b>III. Необоротні активи, утримувані для продажу, та групи вибуття</b>	<b>1200</b>		
<b>Баланс</b>	<b>1300</b>	<b>10 097 822</b>	<b>13 511 311</b>
<b>Пасив</b>			
<b>I. Власний капітал</b>			
Зареєстрований (пайовий) капітал	1400	1 647 758	1 647 758
Капітал у дооцінках	1405	1 510 529	4 006 865
Додатковий капітал	1410	(51 555)	8 004
Емісійний дохід	1411	-51555	
Резервний капітал	1415	43 153	67 417
Нерозподілений прибуток (непокритий збиток)	1420	(1 105 219)	(601 509)
<b>Усього за розділом I</b>	<b>1495</b>	<b>2 044 666</b>	<b>5 128 535</b>
<b>II. Довгострокові зобов'язання і забезпечення</b>			
Відстрочені податкові зобов'язання	1500	292 897	881 717
Довгострокові кредити банків	1510	274 849	602 998
Інші довгострокові зобов'язання	1515	521 941	72 028
Довгострокові забезпечення	1520	154 651	98 855
Довгострокові забезпечення витрат персоналу	1521	154 651	98 855
Цільове фінансування	1525	5 724 765	5 357 200

<b>Усього за розділом II</b>	<b>1595</b>	<b>6 969 103</b>	<b>7 012 798</b>
<b>III. Поточні зобов'язання і забезпечення</b>			
Короткострокові кредити банків	1600		2 223
Поточна кредиторська заборгованість за:			
довгостроковими зобов'язаннями	1610	371 676	371 050
товари, роботи, послуги	1615	414 421	638 823
розрахунками з бюджетом	1620	41 305	72 108
у тому числі з податку на прибуток	1621	39 357	65 655
розрахунками зі страхування	1625	3 320	10 896
розрахунками з оплати праці	1630	18 730	37 207
Поточна кредиторська заборгованість за одержаними авансами	1635	1 088	704
Поточна кредиторська заборгованість за розрахунками з учасниками	1640	39 538	
Поточні забезпечення	1660	150 478	202 212
Доходи майбутніх періодів	1665	6 256	6 256
Інші поточні зобов'язання	1690	37 241	28 499
<b>Усього за розділом III</b>	<b>1695</b>	<b>1 084 053</b>	<b>1 369 978</b>
<b>IV. Зобов'язання, пов'язані з необоротними активами, утримуваними для продажу, та групами вибуття</b>	<b>1700</b>		
<b>V. Чиста вартість активів недержавного пенсійного фонду</b>	<b>1800</b>		
<b>Баланс</b>	<b>1900</b>	<b>10 097 822</b>	<b>13 511 311</b>

#### Показники оцінки ліквідності підприємства

Показник	На початок звітного періоду	На кінець звітного періоду	Абсолютне відхилення	Нормативне (рекомендоване значення)
Коефіцієнт загальної (поточної) ліквідності	0,70	0,77	+0,07	> 2
Коефіцієнт швидкої ліквідності	0,46	0,53	+0,07	> 1
Коефіцієнт абсолютної ліквідності	0,07	0,30	+0,23	> 0,2

**Дебіторська заборгованість** по підприємству станом на 31.12.2022 року склала 317,7 млн. грн.

**Кредиторська заборгованість** по підприємству станом на 31.12.2022 року склала 1 836,5 млн. грн.

## ***IV. ЕКОЛОГІЧНІ АСПЕКТИ***

Політика комунального підприємства «Київпаstrанс» щодо охорони навколишнього середовища базується на принципі сталого розвитку, під яким розуміється економічне зростання при максимально раціональному використанні природних ресурсів, забезпеченні екологічної стабільності та збереження довкілля для майбутніх поколінь.

Тому на підприємстві передбачено оновлення транспортних засобів: автобусів на більш нові та які відповідають нормам європейських екологічних стандартів, а також збільшення кількості тролейбусів та трамваїв, які вважаються екологічними видами транспорту.

КП «Київпаstrанс» працює відповідно до вимог Законів України «Про охорону навколишнього природного середовища», «Про охорону атмосферного повітря», «Про відходи», «Про металобрухт», Водного кодексу України.

Всі роботи та послуги, які не можуть бути виконані (надані) власними силами, закупаються підприємством згідно Закону України «Про публічні закупівлі» через систему електронних закупівель Prozorro та у відповідності з екологічним законодавством.

Фактичні витрати на реалізацію заходів за основними розділами з питань охорони навколишнього природного середовища КП «Київпаstrанс»:

№ з/п	Витрати на оплату послуг природоохоронного призначення	2021 рік (тис. грн)	2022 рік (тис. грн)
1	Охорона водних ресурсів	450,9	375,3
2	Поводження з відходами	2 089,8	1 207,6
3	Екологічні податки	16,5	17,0

У 2022 році витрати на реалізацію щорічних заходів з охорони водних ресурсів та витрати на поводження з відходами зменшилась у порівнянні з 2021 роком за рахунок зниження інтенсивності утворення відходів та користування водними ресурсами, через введення в країні воєнного стану та неповноцінного функціонування всіх філій та відокремлених підрозділів підприємства.

Проте у комунальному підприємстві «Київпаstrанс» постійно проводяться та удосконалюються системи екологічного менеджменту, заплановано проведення ремонтних робіт газоочисних установок стаціонарних джерел викидів в атмосферне повітря, проводяться заходи, щодо зменшення кількості утворення твердих побутових відходів, а також заходи, що пов'язані з утилізацією небезпечних відходів.

# V. СОЦІАЛЬНІ АСПЕКТИ ТА КАДРОВА ПОЛІТИКА

Загальна кількість працівників комунального підприємства «Київпаstrанс»:

✓ станом на 31.12.2021 – 6 633 чол.

✓ станом на 31.12.2022 – 3 987 чол.

У колективі працюють 1 142 жінки, з яких 51 на керівних посадах.

## Структура персоналу

осіб

Показники	2021 р.	2022 р.	%
<b>Загальна кількість працівників</b>	<b>6 633</b>	<b>3 987</b>	<b>60,1</b>
Адміністративно-управлінський персонал (АУП), інженерно-технічні працівники (ІТР)	1 406	753	53,6
Робітники основної професії	4 281	2 916	68,1
Інші	946	318	33,6

На коливання кількості працівників має вплив звільнення за бажанням працівників, скорочення штатів, мобілізація, призупинення дії трудового договору.

Середньомісячна заробітна плата на підприємстві за 2022 рік становить 15 428 грн, що на 9,7% менше показника минулого року.

В КП «Київпаstrанс» діє **система професійно-технічного навчання**, яка спрямована на підготовку, перепідготовку та підвищення кваліфікації водіїв трамвая, тролейбуса, автотранспортних засобів категорій «В», «D», «DE».

За 2022 рік Навчально-курсним комбінатом було підготовлено: водіїв автотранспортних засобів категорії D – 14 осіб, категорії DE – 8 осіб, категорії В – 21 особа, водіїв тролейбусу – 12 осіб, водіїв трамвая – 9 осіб. Також **підвищено кваліфікацію водіям** тролейбусу – 41 особі та **відновлено кваліфікацію** водіїв тролейбусу – 24 осіб, водіїв трамвая – 13 осіб.

На підприємстві створена **Служба безпеки та надзвичайних ситуацій**, яка організує та контролює у всіх підрозділах підприємства проведення профілактичних заходів, спрямованих на усунення шкідливих і небезпечних факторів, попередження нещасних випадків на виробництві та професійних захворювань, також заходів на забезпечення безпеки дорожнього руху за

дотриманням працівниками вимог нормативних актів та профілактики аварійності на транспорті підприємства.

В КП «Київпаstrans» створена та діє система морального та матеріального заохочення працівників підприємства. З метою матеріальної зацікавленості працівників у забезпеченні стабільно якісної роботи надаються заохочення та матеріальна допомога відповідно до положень Колективного договору підприємства.

На підприємстві введена політика рівних можливостей, яка спрямована на запобігання та усунення проявів дискримінації у працевлаштуванні й професійному розвитку працівників за такими ознаками, як стать, сімейний стан, сексуальна орієнтація, релігія, політичні переконання, національність, вік, інвалідність тощо. Також забезпечується рівні можливості щодо працевлаштування. Інформація про вакансії розміщується на офіційному сайті підприємства, в засобах масової інформації, в центрах зайнятості населення.

На підприємстві затверджена **Антикорупційна програма КП «Київпаstrans»**, яка визначає комплекс заходів з корупцією та хабарництвом у діяльності підприємства. Відповідно призначено Уповноваженого з антикорупційної діяльності.

## ***VI. РИЗИКИ***

Опис істотних передбачуваних факторів ризику, що можуть вплинути на операції та результати діяльності КП «Київпастрас»:

**Валютний ризик** – це ймовірність виникнення можливих збитків унаслідок несприятливих змін курсів іноземних валют. Підприємство у встановлені терміни та у встановленому порядку подає бюджетні запити на відповідний рік для погашення кредитних зобов'язань.

**Кредитний ризик** – передбачає ймовірність виникнення фінансового збитку в одного підприємства (умовно сторона 1 договору щодо фінансового інструмента) унаслідок того, що інше підприємство (сторона 2) з якихось причин не зможе виконати свої зобов'язання. Підприємство ретельно аналізує дебіторську заборгованість та у разі виникнення простроченої дебіторської заборгованості веде відповідну претензійно-позовну роботу.

**Ринковий ризик** – імовірність того, що попит на послуги підприємства буде змінюватися внаслідок змін ринкових цін. Для мінімізації ринкового ризику запроваджено широку гаму проїзних квитків із знижками та диференціацію тарифів у разі одноразового придбання декількох проїзних на пластикову безконтактну картку.

## ***VII. ДОСЛІДЖЕННЯ ТА ІННОВАЦІЇ***

З метою забезпечення якісними транспортними послугами усіх верств населення міста Києва та гостей столиці, покращення якості їх обслуговування, комунальним підприємством «Київпастрас» поступово оновлюється рухомий склад.

В рамках реалізації проєкту «Міський громадський транспорт України», що фінансується за рахунок залучених кредитних коштів Європейського інвестиційного банку, впроваджується підпроєкт: «Оновлення трамвайного парку» та в рамках реалізації проєкту «Міський електричний транспорт м. Києва» впроваджується підпроєкт: «Оновлення тролейбусного парку».

По підпроєкті «Оновлення трамвайного парку» – перемогу у тендері здобуло ТОВ «Татра-Юг». 15.02.2021 року укладено контракт на виготовлення та поставку 20 трамвайних вагонів K1T306, зі 100% низьким рівнем підлоги. Станом на 31.12.2022 року поставлено 11 трамвайних вагонів (за 2021 рік -1 од., за 2022 рік – 10 од.). До кінця 2023 року поставка планується в повному обсязі.

По підпроєкті «Оновлення тролейбусного парку» – підприємством 15.11.2022 в ОЈЕУ (офіційний веб-сайт європейського союзу) на сайті [ted.europa](http://ted.europa) оголошено тендер на закупівлю «Нових тролейбусів довжиною понад 11,9 та 18,5 метрів з 100% низьким рівнем підлоги, включаючи набір запасних частин та витратних матеріалів, набір обладнання та інструментів для технічного обслуговування, ремонту та супутніх послуг, на загальну суму 50 млн. євро, без податків з продажу та митних зборів».

Перелік технічних вимог до транспортних засобів загального користування для перевезення пасажирів, що включаються до тендерної документації під час здійснення закупівель, відповідає діючим національним та міжнародним стандартам, в тому числі Правилам ЕСК ООН №107 «Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження транспортних засобів категорій М2 та М3 стосовно їхньої загальної конструкції», що враховують потреби осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.

В рамках впровадження та дослідної експлуатації автоматизованої системи обліку оплати проїзду з 15.10.2022 року у громадському наземному транспорті міста Києва впроваджено сервіс оплати проїзду пасажирів банківською картою.

## ***VIII. ФІНАНСОВІ ІНВЕСТИЦІЇ***

Рішенням Київської міської ради від 12.03.2020 № 534/8704 надано згоду комунальному підприємству «Київпаstrанс» на придбання автобусів на умовах фінансового лізингу.

22 липня 2020 року з ПАТ АБ «УКРГАЗБАНК» укладено договір фінансового лізингу №1133/2020/КиївОД-МСБ-ФЛ.

В рамках виконання договору фінансового лізингу придбано 200 автобусів, з них МАЗ-203015 – 80 од., МАЗ-215069 – 120 од.

Строк лізингу до 31 грудня 2023 року.



# ***ІХ. ІНВЕСТИЦІЙНІ ПРОЕКТИ***

У комунальному підприємстві «Київпаstrанс» реалізуються інвестиційні проекти із залучення кредитних коштів, а саме:

## **1. Проект «Міський громадський транспорт України» (кредит Європейського інвестиційного банку)**

✓ *Підпроект «Оновлення трамвайного парку» (24,9 млн. євро)* – 19.04.2018 року Київською міською радою прийнято рішення № 485/4549 «Про підтримку участі комунального підприємства «Київпаstrанс» у проекті «Міський громадський транспорт України». 15.02.2021 року укладено контракт з ТОВ «Татра-Юг» №2019/S172-418767 на виготовлення та поставку 20 трамвайних вагонів K1T306, зі 100% низьким рівнем підлоги. Станом на 31.12.2022 року поставлено 11 трамвайних вагонів. До кінця 2023 року поставка планується в повному обсязі.

✓ *Підпроект «Оновлення автобусного парку» (18,6 млн. євро)* – 19.04.2018 року Київською міською радою прийнято рішення № 485/4549 «Про підтримку участі комунального підприємства «Київпаstrанс» у проекті «Міський громадський транспорт України». У листопаді 2021 року відбулось розкриття тендерних пропозицій учасників тендеру. Ведеться робота по фіналізації звіту про оцінку пропозицій.

✓ *Підпроект «Придбання кабін фунікулери для перевезення пасажирів та обладнання для них» (6,5 млн. євро)* – 19.04.2018 року Київською міською радою прийнято рішення № 485/4549 «Про підтримку участі комунального підприємства «Київпаstrанс» у проекті «Міський громадський транспорт України». У листопаді 2022 року прийнято рішення про скасування тендеру у зв'язку зі зростанням ціни. У грудні направлено лист в Європейський інвестиційний банк щодо можливого збільшення суми фінансування.

## **2. Проект «Міський електричний транспорт м. Києва» (кредит Європейського інвестиційного банку)**

✓ *Підпроект «Оновлення тролейбусного парку» (50,0 млн. євро)* – прийнято Європейським інвестиційним банком рішення про початок оцінки проекту та основних умов фінансування. У листопаді 2022 року в OJEU (офіційний веб-сайт європейського союзу) на сайті [ted.europa](http://ted.europa) оголошено тендер на закупівлю «Нових тролейбусів довжиною понад 11,9 та понад 18,5 метрів з 100% низьким рівнем підлоги, включаючи набір запасних частин та витратних матеріалів, набір обладнання та інструментів для технічного обслуговування, ремонту та супутніх послуг, на загальну суму до 50,0 млн. євро без податків з продажу та митних зборів». Інформацію про закупівлю можна знайти за посиланням: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:6317162022:TEXT:EN:HTML&src=0>.

### **3. Проєкт «Модернізація міського транспорту м. Києва II» (кредит Європейського банку реконструкції та розвитку)**

✓ Підпроєкт «Комплексна реконструкція трамвайної лінії та зупинки «Контрактова площа»» та «Оновлення трамвайного парку» (70,0 млн. євро) – 11.04.2019 року Київською міською радою прийнято рішення № 515/7171, №519/7175 «Про залучення кредиту Європейського банку реконструкції та розвитку комунальним підприємством «Київпаstrans». У лютому 2022 року відбулась нарада в режимі онлайн-конференції з консультантами Європейського банку реконструкції та розвитку, КП «КІА» та КП «Київпаstrans», після якої, консультанти банку направили запити для надання інформації, що включають: операційно-фінансовий блок, технічний блок, юридичний блок, екологічний блок. На даний час ведеться робота по підготовці зазначеної інформації.

## ***Х. ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ***

Рішення Київської міської ради від 15 грудня 2021 року №824/7060 «Про затвердження **Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року**» у редакції рішення Київської міської ради від 06 липня 2017 року №724/2886, по сектору 2.2 Стратегії «Транспорт та міська мобільність» передбачено:

✓ стратегічною ціллю розвитку міста є підвищення комфорту життя мешканців м. Києва;

✓ оперативною ціллю є розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів і немоторизованих транспортних засобів;

✓ завданням є розвиток громадського транспорту та забезпечення якісної транспортної пропозиції;

✓ заходами є пріоритетний розвиток систем швидкісного рейкового транспорту:

- об'єднання ліво- та правобережної трамвайних мереж;
- розширення інтеграції інфраструктури київського залізничного вузла у транспорту систему міста (оптимізація та розвиток маршрутної мережі, підвищення якості послуг, оптимізація розкладу руху);
- пріоритетний розвиток систем швидкісного тролейбусного/автобусного сполучення;
- створення транспортно-пересадочних вузлів;
- якісне оновлення рухомого складу громадського транспорту шляхом впровадження рухомого складу підвищеної місткості з низькою підлогою;
- підвищення комфортності та безпеки зупинок громадського транспорту, території та об'єктів транспортно-пересадочних вузлів;
- впровадження в системі громадського транспорту нічних маршрутів вихідного дня на основі аналізу відповідного попиту.

**Планом заходів на 2021-2023 роки з реалізації Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року**, схваленим рішенням Київської міської ради від 28 липня 2020 року №73/9152, передбачено перелік технічних завдань на проєкти регіонального розвитку, а саме:

- нове будівництво на реконструкція інфраструктури наземного громадського транспорту;
- оновлення рухомого складу громадського транспорту.

**Міською цільовою програмою розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки**, затвердженої рішенням Київської міської ради від 14 листопада 2019 року №222/7795 визначені пріоритетні завдання, а саме:

✓ пріоритетний розвиток систем швидкісного тролейбусного/автобусного сполучення;

- ✓ пріоритетний розвиток систем швидкісного рейкового транспорту шляхом реконструкції трамвайних ліній;
- ✓ підвищення транспортної ефективності мостових переходів через р. Дніпро шляхом реалізації систем масових пасажирських перевезень (MASS RAPID TRANSIT);
- ✓ розширення зон пішохідної доступності станцій швидкісного трамваю шляхом будівництва других виходів;
- ✓ створення транспортно-пересадочних вузлів;
- ✓ оновлення рухомого складу електротранспорту;
- ✓ оновлення рухомого складу автотранспорту;
- ✓ покращення та модернізація авто- та електротранспортного господарства;
- ✓ підвищення комфортності та безпеки зупинок громадського транспорту, території та об'єктів транспортно-пересадочних вузлів;
- ✓ створення єдиного диспетчерського центру керування комунальним транспортом.

Затверджений в установленому порядку **Стратегічний план розвитку комунального підприємства «Київпаstrанс» на середньостроковий період з 2023 до 2025 року**, що відображає пріоритетні напрямки розвитку транспорту:

- ✓ забезпечення сталої міської мобільності;
- ✓ розвиток мережі громадського транспорту;
- ✓ впровадження сучасних стандартів надання послуг перевезення пасажирів громадським транспортом.

Відповідно до **Програми економічного і соціального розвитку м. Києва на 2021-2023 роки**, затвердженої рішенням Київської міської ради від 24 грудня 2020 року №23/23 та рішення Київської міської ради від 08 грудня 2022 року №5827/5868 асигнування з бюджету міста Києва на 2022 рік не були передбачені, у зв'язку із введенням воєнного стану в Україні.

Довгостроковою перспективою розвитку КП «Київпаstrанс» є:

- ✓ будівництво тролейбусних ліній:
  - по проспекту Палладіна від бульвару Академіка Вернадського до вулиці Стеценка у Святошинському районі м. Києва;
  - від станції Київського метрополітену «Академмістечко» до житлового масиву «Новобіличі» у Святошинському районі м. Києва;
  - по вул. Васильківській від Амурської площі до Голосіївської площі у Голосіївському районі м. Києва;
  - по вул. Старонаводницькій у Печерському районі м. Києва.

✓ реконструкція трамвайних колій по вул. Гната Хоткевича на ділянці від вул. Павла Усенка до просп. Юрія Гагаріна;

✓ закупівля нових тролейбусів довжиною понад 11,9 та понад 18,5 метрів з 100% низьким рівнем підлоги.