

КИЇВПАСТРАНС



**ЗВІТ З УПРАВЛІННЯ
КП «КИЇВПАСТРАНС»
ЗА 2024 РІК**



ЗМІСТ

I. ОРГАНІЗАЦІЙНА СТРУКТУРА ТА ОПИС ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВА	3
II. РЕЗУЛЬТАТИ ДІЯЛЬНОСТІ	5
III. ЛІКВІДНІСТЬ ТА ЗОБОВ'ЯЗАННЯ	9
IV. ЕКОЛОГІЧНІ АСПЕКТИ	11
V. СОЦІАЛЬНІ АСПЕКТИ ТА КАДРОВА ПОЛІТИКА	12
VI. РИЗИКИ	14
VII. ІНВЕСТИЦІЙНІ ПРОЕКТИ	15
VIII. ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ	17

I. ОРГАНІЗАЦІЙНА СТРУКТУРА ТА ОПИС ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВА

Комунальне підприємство «Київпаstrанс» (далі - Підприємство) здійснює свою діяльність на підставі Статуту, затвердженого розпорядженням Київської міської державної адміністрації від 27.08.2021 №1826 «Про внесення змін до Статуту комунального підприємства «Київпаstrанс».

Підприємство належить до комунальної власності територіальної громади м. Києва та створене на підставі рішення Київради від 30.11.2000 № 101/1078 та від 02.10.2001 № 61/1495 шляхом реорганізації комунального підприємства «Київелектротранс», Київського міського територіально-виробничого об'єднання автомобільного транспорту та комунальних підприємств, які входили до його складу.

Підприємство створене з метою отримання прибутку від провадження господарської діяльності, спрямованої на задоволення суспільних потреб у наданні послуг з перевезення пасажирів наземним автомобільним та електротранспортом (тролейбус, трамвай, фунікулер), підвищення якості транспортних послуг, забезпечення функціонування міського наземного транспорту загального користування та створення сприятливих умов для його розвитку.

Основною метою діяльності КП «Київпаstrанс» є перевезення пасажирів наземним автомобільним та електротранспортом (тролейбус, трамвай, фунікулер).

Предметом діяльності підприємства, крім надання послуг з перевезення пасажирів є:

- технічне обслуговування та ремонт транспортних засобів;
- підтримання у робочому стані, виконання капітальних і поточних ремонтів рухомого складу та його агрегатів, шляхового і колійного господарства, контактної мережі, енергетичного господарства;
- здійснення контролю за своєчасною та повною оплатою транспортних послуг, стягнення штрафів за безквитковий проїзд пасажирів та неоплачене провезення багажу в міському пасажирському транспорті у встановленому законодавством порядку;
- забезпечення філій та відокремлених підрозділів підприємства рухомим складом, агрегатами, запасними частинами, технологічним устаткуванням, матеріалами, енергетичними ресурсами та паливо-мастильними матеріалами, автотранспортними засобами, механізмами;
- здійснення функцій замовника при будівництві та реконструкції трамвайних і троллейбусних ліній, виробничих потужностей та об'єктів соціально-культурного

призначення, транспортної інфраструктури, облаштування зупинок громадського транспорту;

- надання в оренду нерухомого майна;
- професійно-технічна освіта;
- надання послуг телефонного зв'язку тощо.

До складу КП «Київпаstrанс» входить 13 філій:



3 трамвайних депо



4 троллейбусних депо



6 автобусних парків



11 спеціалізованих служб та відокремлених підрозділів для обслуговування інженерної та соціальної інфраструктури підприємства



фунікулер

Основні стратегічні напрями діяльності КП «Київпаstrанс»:

- ✓ забезпечення сталої міської мобільності;
- ✓ розвиток мережі громадського транспорту;
- ✓ впровадження сучасних стандартів надання послуг перевезення пасажирів громадським транспортом.

На балансі Підприємства (станом на 01.01.2025) налічується:

- 2 968 одиниць транспортних засобів для перевезення пасажирів, у тому числі 514 трамвайних вагонів, 583 троллейбусів, 1859 автобусів та 12 вагонів міської електрички;
- 229,0 км трамвайних колій;
- 2 019,6 км (загальна протяжність) контактної мережі, з яких 1 011,6 км троллейбусних ліній, 239,6 км трамвайних та 768,4 км приведеної контактної мережі;
- 91 тягова підстанція загальною потужністю 342,3 тис.кВА, які здійснюють електропостачання трамвайного і троллейбусного рухів;
- 1 261,8 км кабельної мережі.

II. РЕЗУЛЬТАТИ ДІЯЛЬНОСТІ

Незважаючи на продовження терміну дії воєнного стану та мобілізації в Україні, комунальне підприємство «Київпаstrанс» продовжує забезпечувати сталу роботу транспортної інфраструктури міста Києва.

Відповідно до попереднього року динаміка загальних показників підприємства покращилась.

Показники	2023 р.	2024 р.	%
Кількість маршрутів, од	152	154	101,3
в т.ч. трамваїв	22	22	100,0
тролейбусів	45	43	95,6
автобусів	85	89	104,7
Пробіг, тис.маш-км	48 351,4	52 230,3	108,0
трамвай	8 855,9	9 833,7	111,0
тролейбус	14 713,7	15 891,2	108,0
автобус	24 781,8	26 505,4	107,0

У 2024 році в порівнянні з аналогічним періодом минулого року обсяги транспортної роботи (тис.маш-км) у звичайному режимі руху збільшились на 8,0%, в тому числі по трамваю на 11,0% троллейбусу на 8,0% та автобусу на 7,0%. Збільшення відбулося у зв'язку із відновленням роботи закритих маршрутів, відкриттям нових маршрутів та збільшенням кількості рухомого складу на маршрутах.

Щоденний випуск рухомого складу

од.

Показники	2023 р.	2024 р.
Кількість рухомого складу, всього, в т.ч.:	718 (726)	744 (750)
трамваїв	156 (164)	162 (168)
тролейбусів	250	246
автобусів	312	336

За 2024 рік обсяг перевезених пасажирів в цілому по підприємству становить 280,5 млн.пас., що на 24,9 млн.пас. більше, ніж за 2023 рік.

У звичайному режимі руху перевезено 279,5 млн.пас., що на 24,7% більше, ніж за 2023 рік.

Перевезення платних пасажирів становить 119,9 млн.пас., що на 25,3% більше, ніж за 2023 рік.

Обсяги перевезення пасажирів

млн. пас.

Показники	2023 р.	2024 р.	%
Обсяг перевезення пасажирів, всього, з них:	224,5	280,5	124,9
у звичайному режимі	224,1	279,5	124,7
трамвай	51,6	66,5	128,9
тролейбус	71,5	91,0	127,3
автобус	101,0	122,0	120,8
в погодинних перевезеннях	0,4	1,0	250,0
Обсяг перевезення платних пасажирів, всього, з них:	95,7	119,9	125,3
трамвай	22,0	28,3	128,6
тролейбус	30,4	38,7	127,3
автобус, в т.ч.:	43,4	52,9	121,9
у звичайному режимі	43,0	51,9	120,7
в погодинних перевезеннях	0,4	1,0	250,0

Частка **пільгових перевезень** у загальному обсязі перевезених пасажирів у 2024 році складає **57,2%**.

КП «Київпаstrанс» за 2024 рік було **отримано доходів** в сумі 5 294,8 млн. грн, що на 398,5 млн. грн більше ніж у 2023 році.

Власні доходи підприємства збільшились на 265,0 млн. грн, з них доходи від перевезення платних пасажирів на 180,1 млн. грн, доходи від перевезення пільгових категорій пасажирів на 56,7 млн. грн.

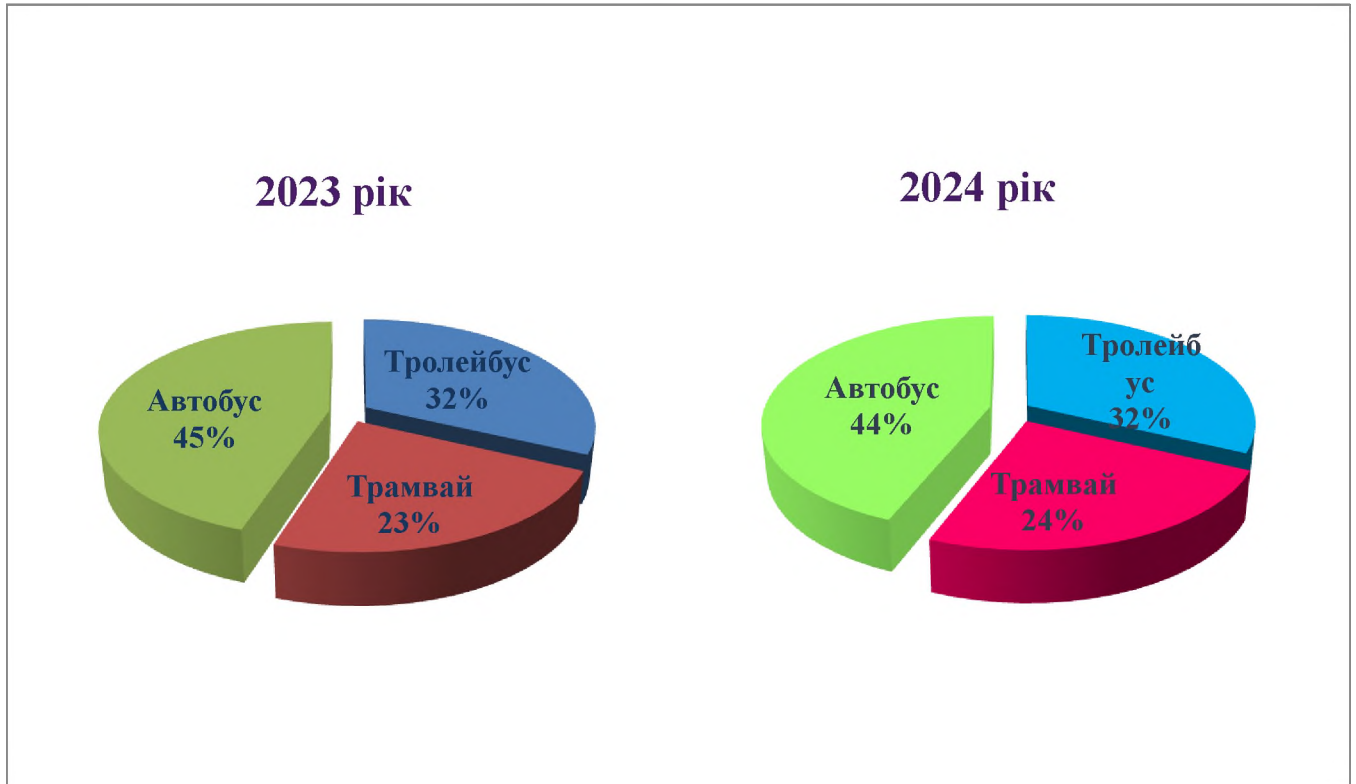
Власні доходи

млн.грн

Показники	2023 р.	2024 р.	%
Власні доходи, всього	1 811,4	2 076,4	114,6
- від перевезення платних пасажирів, з них:	692,4	872,5	126,0
міські перевезення (звичайний режим руху)	683,8	852,6	124,7
- від перевезення пільгових категорій пасажирів	391,2	447,9	114,5
- від іншої операційної діяльності, з них:	119,9	132,9	110,8
оренда	0,6	4,3	
- від неопераційної діяльності, з	607,9	623,1	102,5

них:			
дохід в розмірі нарахованої амортизації безоплатно отриманих та придбаних за рахунок бюджетного фінансування основних засобів	492,3	493,7	100,3
інші (в т.ч. неопераційна курсова різниця)	115,6	129,4	111,9

Структура доходів за видами перевезень у звичайному режимі руху



Асигнування з місцевого бюджету у 2024 році становить 3 937,4 млн. грн, що на 285,1 млн. грн більше в порівнянні з показниками 2023 року.

Витрати КП «Київпастрас» за 2024 рік становлять 6 133,2 млн. грн, що на 1 447,0 млн. грн більше в порівнянні з показниками 2023 року.

Витрати

млн.грн

Показники	2023 р.	2024 р.	%
Витрати, всього	4 686,2	6 133,2	130,9
Матеріальні витрати	1 471,1	1 782,6	121,2
Витрати на оплату праці	1 160,6	1 582,2	136,3
Відрахування на соціальні заходи	229,4	310,4	135,3
Амортизаційні відрахування	1 274,2	1 882,7	147,8
Інші операційні витрати	290,7	318,8	109,7

Реалізація запасів	3,1	4,0	129,0
Фінансові витрати	56,1	58,9	105,0
Інші витрати	201,0	193,6	96,3
Фінансовий результат до оподаткування	210,1	-838,3	
Податок на прибуток	4,1	154,7	
Балансовий прибуток (+), збиток (-)	206,0	-683,6	

Результат фінансово-господарської діяльності КП «Київпаstrанс» за 2024 рік чистий збиток в сумі 683,6 млн. грн, за 2023 рік чистий прибуток – 206,0 млн. грн.

Середній дохід від перевезення 1-го платного пасажера у 2024 році склав 7,17 грн, при цьому собівартість перевезення 1-го пасажера склала 20,21 грн.

III. ЛІКВІДНІСТЬ ТА ЗОБОВ'ЯЗАННЯ

Баланс підприємства станом на 31.12.2024 року

Показник	Код рядка	На початок звітнього періоду	На кінець звітнього періоду
Актив			
I. Необоротні активи			
Нематеріальні активи	1000	3 670	1827
первісна вартість	1001	23 562	23 562
накопичена амортизація	1002	19 892	21 735
Основні засоби	1010	11 815 317	15 243 328
первісна вартість	1011	31 827 978	33 838 652
знос	1012	20 012 661	18 595 324
Довгострокова дебіторська заборгованість	1040	1 698	1 698
Усього за розділом I	1095	11 820 685	15 246 853
II. Оборотні активи			
Запаси	1100	450 136	446 669
Дебіторська заборгованість за продукцію, товари, роботи, послуги	1125	28 869	29 406
Дебіторська заборгованість за розрахунками: за виданими авансами	1130	5 704	5 637
з бюджетом	1135	32 145	43 559
Інша поточна дебіторська заборгованість	1155	22 900	19 528
Гроші та їх еквіваленти	1165	732 699	1 174 202
Готівка	1166	75	84
Рахунки в банках	1167	732 270	1 173 865
Інші оборотні активи	1190	65 192	64 933
Усього за розділом II	1195	1 337 645	1 783 934
III. Необоротні активи, утримувані для продажу, та групи вибуття	1200		
Баланс	1300	13 158 330	17 030 787
Пасив			
I. Власний капітал			
Зареєстрований (пайовий) капітал	1400	1 647 758	1 647 758
Капітал у дооцінках	1405	3 571 017	6 425 765
Додатковий капітал	1410	723 319	696 823
Емісійний дохід	1411	-	-
Резервний капітал	1415	88 020	88 020
Нерозподілений прибуток (непокритий збиток)	1420	(324 242)	(66 510)
Усього за розділом I	1495	5 705 872	8 791 856
II. Довгострокові зобов'язання і забезпечення			
Відстрочені податкові зобов'язання	1500	761 774	1 385 419
Довгострокові кредити банків	1510	866 745	1 254 501
Інші довгострокові зобов'язання	1515	-	-
Довгострокові забезпечення	1520	127 875	158 920
Довгострокові забезпечення витрат персоналу	1521	127 875	158 920
Цільове фінансування	1525	4 601 061	4 305 826

Усього за розділом II	1595	6 357 455	7 104 666
III. Поточні зобов'язання і забезпечення			
Короткострокові кредити банків	1600	39 898	62 298
Поточна кредиторська заборгованість за: довгостроковими зобов'язаннями	1610	-	-
товари, роботи, послуги	1615	619 556	459 749
розрахунками з бюджетом	1620	49 087	48 363
у тому числі з податку на прибуток	1621	35 014	28 723
розрахунками зі страхування	1625	12 750	19 590
розрахунками з оплати праці	1630	51 715	72 602
Поточна кредиторська заборгованість за одержаними авансами	1635	978	1 004
Поточна кредиторська заборгованість за розрахунками з учасниками	1640	-	-
Поточні забезпечення	1660	272 307	374 559
Доходи майбутніх періодів	1665	-	32 480
Інші поточні зобов'язання	1690	48 712	63 620
Усього за розділом III	1695	1 095 003	1 134 265
IV. Зобов'язання, пов'язані з необоротними активами, утримуваними для продажу, та групами вибуття	1700	-	-
V. Чиста вартість активів недержавного пенсійного фонду	1800	-	-
Баланс	1900	13 158 330	13 030 787

Показники оцінки ліквідності підприємства

Показник	На початок звітного періоду	На кінець звітного періоду	Абсолютне відхилення	Нормативне (рекомендоване значення)
Коефіцієнт загальної (поточної) ліквідності	1,22	1,57	+0,35	> 2
Коефіцієнт швидкої ліквідності	0,81	1,18	+0,37	> 1
Коефіцієнт абсолютної ліквідності	0,67	1,04	+0,37	> 0,2

Дебіторська заборгованість по підприємству станом на 31.12.2024 року склала 99,8 млн.грн, що на 12,3% більше, ніж у 2023 році.

Кредиторська заборгованість станом на 31.12.2024 року склала 1 981,7 млн. грн, що на 18,2% більше, ніж у 2023 році.

IV. ЕКОЛОГІЧНІ АСПЕКТИ

Політика комунального підприємства «Київпаstrанс» щодо охорони навколишнього середовища базується на принципі сталого розвитку, під яким розуміється економічне зростання при максимально раціональному використанні природних ресурсів, забезпеченні екологічної стабільності та збереження довкілля для майбутніх поколінь.

Тому на підприємстві передбачено оновлення транспортних засобів: автобусів на більш нові та які відповідають нормам європейських екологічних стандартів, а також збільшення кількості тролейбусів та трамваїв, які вважаються екологічними видами транспорту.

КП «Київпаstrанс» працює відповідно до вимог Законів України «Про охорону навколишнього природного середовища», «Про охорону атмосферного повітря», «Про відходи», «Про металобрухт», Водного кодексу України.

Всі роботи та послуги, які не можуть бути виконані (надані) власними силами, закуповуються підприємством згідно Закону України «Про публічні закупівлі» через систему електронних закупівель ProZorro та у відповідності з екологічним законодавством.

В той же час, у комунальному підприємстві «Київпаstrанс» постійно проводяться та удосконалюються системи екологічного менеджменту, проводяться заходи, щодо зменшення кількості утворення твердих побутових відходів, а також заходи, що пов'язані з утилізацією небезпечних відходів.

V. СОЦІАЛЬНІ АСПЕКТИ ТА КАДРОВА ПОЛІТИКА

Облікова кількість працівників комунального підприємства «Київпаstrанс»:

✓ станом на 31.12.2023 – 4 803 чол.

✓ станом на 31.12.2024 – 4 653 чол.

Середньооблікова кількість працівників:

✓ за 2023 рік – 4 448 чол.

✓ за 2024 рік – 4 269 чол.

У колективі працюють 1 588 жінок, з яких 172 на керівних посадах.

Структура персоналу

осіб

Показники	2023 р.	2024 р.	%
Загальна кількість працівників	4 803	4 653	96,9
Адміністративно-управлінський персонал (АУП), інженерно-технічний персонал (ІТР)	1 182	1 122	95,0
Робітники основних професій	3 240	3 132,5	96,7
Інші допоміжні	381	398,5	104,6

Плинність кадрів складає:

2023 рік – 27,3%

2024 рік – 15%

На коливання кількості працівників мають вплив організаційно-штатні перестановки, мобілізація, міграція. Разом з тим, плинність кадрів зменшилась порівняно з 2023 роком у зв'язку із бронюванням військовозобов'язаних.

Середньомісячна заробітна плата по Підприємству за 2024 рік зросла в порівнянні з минулим роком на 35,7 % та склала 28 004 грн.

В КП «Київпаstrанс» діє **система професійно-технічного навчання**, яка спрямована на підготовку, перепідготовку та підвищення кваліфікації водіїв трамвая, тролейбуса, автотранспортних засобів категорій «B», «D», «DE».

За 2024 рік Навчально-курсним комбінатом було підготовлено:
107 водіїв автотранспортних засобів категорії D;
21 водій категорії DE;

23 водія категорії В;
28 водіїв тролейбусу;
42 водія трамвая.

Також **підвищено кваліфікацію 12 водіям тролейбусу та відновлено кваліфікацію 44 водіям трамвая та тролейбусу.**

На підприємстві створені **відділи з охорони праці та безпеки руху**, які організовують та контролюють у всіх підрозділах підприємства проведення профілактичних заходів, спрямованих на усунення шкідливих і небезпечних факторів, попередження нещасних випадків на виробництві та професійних захворювань, також заходів на забезпечення безпеки дорожнього руху за дотриманням працівниками вимог нормативних актів та профілактики аварійності на транспорті підприємства.

На підприємстві введена політика рівних можливостей, яка спрямована на запобігання та усунення проявів дискримінації у працевлаштуванні й професійному розвитку працівників за такими ознаками, як стать, сімейний стан, сексуальна орієнтація, релігія, політичні переконання, національність, вік, інвалідність тощо. Також забезпечується рівні можливості щодо працевлаштування. Інформація про вакансії розміщується на офіційному сайті підприємства, в засобах масової інформації, в центрах зайнятості населення.

На підприємстві затверджена **Антикорупційна програма КП «Київпаstrанс»**, яка визначає комплекс заходів боротьби з корупцією та хабарництвом у діяльності підприємства. Відповідно призначено Уповноваженого з антикорупційної діяльності.

VI. РИЗИКИ

Діяльності КП «Київпастрас» притаманна значна кількість ризиків, включаючи кредитний ризик, ринковий ризик, валютний ризик та ризик ліквідності. Управління ризиками спрямоване на зменшення непередбачуваності фінансових ризиків та негативного впливу на фінансові результати підприємства.

Кредитний ризик – це ризик невиконання контрагентами договірних зобов'язань і виникнення у підприємства пов'язаних із цим збитків.

Ринковий ризик – це ризик того, що справедлива вартість майбутніх грошових потоків за фінансовим інструментом коливатиметься внаслідок змін ринкових цін. Ринкові ціни включають в себе чотири типи ризику: ризик зміни процентної ставки, валютний ризик, ризик зміни цін на товари та інші цільові ризики, наприклад, ризик зміни цін на інструменти капіталу. Фінансові інструменти, піддані ринкового ризику включають в себе довгострокові та поточні кредити банків.

Ризик зміни процентної ставки (відсотковий ризик) – це ризик того, що зміни плаваючих відсоткових ставок негативно впливають на фінансові результати підприємства. Більшість фінансових активів та зобов'язань підприємства мають фіксовані ставки.

Валютний ризик – це ризик того, що вартість фінансового інструменту коливатиметься внаслідок змін валютних курсів. Ризик підприємства, пов'язаний зі змінами валютних курсів, стосується насамперед фінансової діяльності (коли процентні позики компанії деноміновані в іноземних валютах). На звітну дату підприємство має зобов'язання за кредитом, номіновані у валюті євро.

Ризик ліквідності – підхід керівництва підприємства до вирішення проблем ліквідності ґрунтується на ефективному здійсненні операційної діяльності та залученні фінансування для покриття потреб в оборотному капіталі. Підприємство здійснює контроль ризику нестачі грошових коштів шляхом планування поточної ліквідності. За допомогою цього інструменту аналізуються терміни платежів, пов'язаних з фінансовими інвестиціями та фінансовими активами (наприклад, дебіторська заборгованість, інші фінансові активи), а також прогнозовані грошові потоки від операційної діяльності.

VII. ІНВЕСТИЦІЙНІ ПРОЕКТИ

Комунальним підприємством «Київпаstrans» реалізуються інвестиційні проекти із залучення кредитних коштів, а саме:

1. Проект «Міський громадський транспорт України» (кредит Європейського інвестиційного банку)

✓ *Підпроект «Оновлення трамвайного парку» (24,9 млн. євро)* – 19.04.2018 року Київською міською радою прийнято рішення № 485/4549 «Про підтримку участі комунального підприємства «Київпаstrans» у проекті «Міський громадський транспорт України». 15.02.2021 укладено контракт з ТОВ «Татра-Юг» №2019/S172-418767 на виготовлення та поставку 20 трамвайних вагонів K1T306, зі 100% низьким рівнем підлоги. Підпроект реалізовано в повному обсязі.

✓ *Підпроект «Оновлення автобусного парку» (18,6 млн. євро)* – 19.04.2018 року Київською міською радою прийнято рішення № 485/4549 «Про підтримку участі комунального підприємства «Київпаstrans» у проекті «Міський громадський транспорт України». 12.02.2024 укладено контракт з ANADOLU ISUZU №2021/S058-145418 на поставку 85 автобусів довжиною 12 м зі 100% низьким рівнем підлоги.

В грудні 2024 року сплачено аванс ANADOLU ISUZU сумі 6 486,0 тис. євро.

Перша поставка автобусів (20 од.) орієнтовно планується у липні 2025 року.

✓ *Підпроект «Придбання кабін фунікулеру для перевезення пасажирів та обладнання для них» (6,5 млн. євро)* – 19.04.2018 року Київською міською радою прийнято рішення № 485/4549 «Про підтримку участі комунального підприємства «Київпаstrans» у проекті «Міський громадський транспорт України». У зв'язку зі зміною кон'юнктури цін на придбання кабін фунікулера, підпроект потребує збільшення суми. Наразі проводиться робота по отриманню поточних цінових пропозицій щодо вартості кабін фунікулеру та після їх отримання буде вирішуватись питання щодо співфінансування з бюджету міста для проведення процедури закупівлі.

2. Проект «Київський міський електротранспорт» (кредит Європейського інвестиційного банку)

✓ *Підпроект «Оновлення тролейбусного парку» (50,0 млн. євро)* – протягом 2022-2023 року проведені два тендери на закупівлю нових тролейбусів довжиною понад 11,9 та понад 18,5 метрів з 100% низьким рівнем підлоги, включаючи набір запасних частин та витратних матеріалів, набір обладнання та інструментів для технічного обслуговування, ремонту та супутніх послуг, які були скасовані.

11.06.2024 підприємством втретє оголошено закупівлю тролейбусів довжиною понад 11,9 та понад 18,5 метрів з 100% низьким рівнем підлоги. Тендерна документація погоджена з Банком, проведено тендер і визначено

переможця. Оціночний звіт направлено на погодження в Банк, але отримана скарга, яка наразі перебуває на розгляді у відповідному комітеті банку.

Проект «Модернізація міського транспорту м. Києва II» (кредит Європейського банку реконструкції та розвитку)

✓ Підпроект «Комплексна реконструкція трамвайної лінії та зупинки «Контрактова площа»» та «Оновлення трамвайного парку» (70,0 млн. євро) – 11.04.2019 року Київською міською радою прийнято рішення № 515/7171, №519/7175 «Про залучення кредиту Європейського банку реконструкції та розвитку комунальним підприємством «Київпастранс». У лютому 2022 року відбулась нарада в режимі онлайн-конференції з консультантами Європейського банку реконструкції та розвитку. Після наради в режимі онлайн-конференції з консультантами Європейського банку реконструкції та розвитку, КП «КІА» та КП «Київпастранс», консультанти Європейського банку реконструкції та розвитку направили інформаційний запит (таблицю для заповнення, що включає: операційно-фінансовий блок, технічний блок, юридичний блок, екологічний блок).

Фахівці КП «Київпастранс» надали вичерпні відповіді на інформаційний запит. Наразі, консультанти готують Звіт для Європейського банку реконструкції та розвитку.

В той, же час разом з Європейським банком реконструкції та розвитку опрацьовується можливість переформатування підпроектів, а саме збільшення суми цього підпроекту на закупівлю трамваїв.

VIII. ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ

Рішення Київської міської ради від 15 грудня 2021 року №824/7060 «Про затвердження **Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року**» у редакції рішення Київської міської ради від 06 липня 2017 року №724/2886, по сектору 2.2 Стратегії «Транспорт та міська мобільність» передбачено:

✓ стратегічною ціллю розвитку міста є підвищення комфорту життя мешканців м. Києва;

✓ оперативною ціллю є розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів і немоторизованих транспортних засобів;

✓ завданням є розвиток громадського транспорту та забезпечення якісної транспортної пропозиції;

✓ заходами є пріоритетний розвиток систем швидкісного рейкового транспорту:

- об'єднання ліво- та правобережної трамвайних мереж;
- розширення інтеграції інфраструктури київського залізничного вузла у транспортну систему міста (оптимізація та розвиток маршрутної мережі, підвищення якості послуг, оптимізація розкладу руху);
- пріоритетний розвиток систем швидкісного тролейбусного/автобусного сполучення;
- створення транспортно-пересадочних вузлів;
- якісне оновлення рухомого складу громадського транспорту шляхом впровадження рухомого складу підвищеної місткості з низькою підлогою;
- підвищення комфортності та безпеки зупинок громадського транспорту, території та об'єктів транспортно-пересадочних вузлів;
- впровадження в системі громадського транспорту нічних маршрутів вихідного дня на основі аналізу відповідного попиту.

Планом заходів на 2021-2024 роки з реалізації Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, схваленим рішенням Київської міської ради від 28 липня 2020 року №73/9152, передбачено перелік технічних завдань на проекти регіонального розвитку, а саме:

- нове будівництво на реконструкція інфраструктури наземного громадського транспорту;
- оновлення рухомого складу громадського транспорту.

Затверджений в установленому порядку **Стратегічний план розвитку комунального підприємства «Київпаstrans» на середньостроковий період з 2023 до 2025 року**, що відображає пріоритетні напрямки розвитку транспорту:

- ✓ забезпечення сталої міської мобільності;
- ✓ розвиток мережі громадського транспорту;

✓ впровадження сучасних стандартів надання послуг перевезення пасажирів громадським транспортом.

Відповідно до **Програми економічного і соціального розвитку м. Києва на 2024-2026 роки**, затвердженої рішенням Київської міської ради від 14 грудня 2023 року №7530/7571 (зі змінами та доповненнями) на 2024 рік були передбачені асигнування з бюджету міста Києва, по об'єктах:

«Комплексна реконструкція трамвайної лінії та зупинки «Контрактова площа» в межах Контрактової площі, вул. Костянтинівської, вул. Межигірської, вул. Верхній вал та підземного пішохідного переходу на вул. Спаській у Подільському районі міста Києва» обсязі 100,0 тис. грн, кошти не освоєні у зв'язку з довготривалим процесом підготовки завдання на коригування проектно-кошторисної документації, що залежить від початкового погодження виділення кредитних коштів від ЄБРР в рамках реалізації проекту «Модернізація міського транспорту м. Києва II»;

«Реставрація з пристосуванням до умов сучасного використання споруди Київського фунікулера (Михайлівського механічного підйому) на вул. Петра Сагайдачного, 3 у Подільському районі міста Києва» обсязі 100,0 тис. грн, кошти не освоєні у зв'язку з тим, що тендерна процедура на закупівлю товарів та супутніх послуг щодо «Постачання двох нових кабін фунікулера для перевезення пасажирів, обладнання до них та супутніх послуг» не відбулась у визначені міжнародним законодавством терміни та наразі, в рамках підпроекту «Придбання кабін фунікулера для перевезення пасажирів та тягового обладнання до них» необхідно отримати моніторинг ціни для врахування в межах суми фінансування проекту за рахунок залучених кредитних коштів Європейського інвестиційного банку.

Довгостроковою перспективою розвитку КП «Київпастрас» є:

✓ будівництво тролейбусних ліній:

- по проспекту Палладіна від бульвару Академіка Вернадського до вулиці Стеценка у Святошинському районі м. Києва;

- по вул. Васильківській від Амурської площі до Голосіївської площі у Голосіївському районі м. Києва;

✓ реконструкція трамвайних ліній:

- по вул. Празька Дніпровського району м. Києва;

- на дільниці від вул. Ганни Ахматової до вул. Славгородської;

✓ закупівля нових тролейбусів довжиною понад 11,9 та понад 18,5 метрів з 100% низьким рівнем підлоги.

В.о. генерального директора

Тетяна ТАРАСКО

Головний бухгалтер

Галина НАТИКАЧ